

Communiqué de Presse

Gaz Naturel pour Véhicules : Total et Sigeif Mobilités inaugurent la plus grande station GNV et bioGNV de France

Paris, 12 février 2021 - Total a inauguré la plus grande station de France exclusivement dédiée au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) et au bioGNV, à l'occasion de la visite sur site de Jean-Baptiste Djebbari, Ministre délégué aux Transports. Située en plein cœur de la plateforme logistique du deuxième port fluvial d'Europe à Gennevilliers (Hauts-de-Seine), cette station est désormais ouverte 24h/24 aux professionnels comme aux particuliers et sera exploitée par Total pour les 10 prochaines années.

Attribuée par Sigeif Mobilités (société d'économie mixte locale créée par le Sigeif et la Caisse des Dépôts) à l'issue d'un appel d'offres, cette concession accompagne le développement des nouvelles mobilités en Île-de-France et devient ainsi un point stratégique d'avitaillement en GNV et bioGNV, pour le Grand Paris et au-delà.

Cette station à la marque Total distribue du GNV sous forme de gaz naturel comprimé et est alimentée par le réseau de transport de GRTgaz en gaz haute pression, ce qui est une première en France. Elle est en mesure de distribuer jusqu'à 100% de bioGNV, ses utilisateurs ayant la possibilité de choisir - directement à la pompe et par contrat pour les professionnels - parmi plusieurs taux d'incorporation de biométhane.

« Cette ouverture de la plus grande station GNV et bioGNV de France est une fierté pour nos équipes. » indique **Guillaume Larroque, Président de Total Marketing France**. « L'ambition de Total est claire : devenir un leader de la distribution de GNV et bioGNV en Europe, avec 450 stations opérées d'ici 2025 dont 110 en France. Cette station est également un modèle pour nos futurs développements en Europe où Total s'est engagé à la neutralité carbone en 2050 ou avant, pour les produits énergétiques utilisés par nos clients. Notre objectif d'incorporation de 50% de biométhane à horizon 2025 y contribuera directement. »

Jean-Jacques Guillet, président de la Sem Sigeif Mobilités, se réjouit du lancement d'un nouveau maillon du réseau de stations GNV/bioGNV dont le Sigeif a pris l'initiative en 2014 : « Cette station au sein du port de Gennevilliers est une infrastructure essentielle dans le cadre du plan d'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-France. Les entreprises du port ont ainsi la possibilité d'utiliser un carburant propre pour la desserte urbaine de Paris et des communes de l'ouest parisien concernées par la zone à faible émission qui se met en place ».

Jean-Baptiste Djebbari, Ministre délégué chargé des Transports, a déclaré : « Je salue cette ouverture de la plus grande station française d'avitaillement en GNV et bioGNV pour poids lourds. Les entreprises de transport routier de marchandises et de voyageurs sont en recherche constante de solutions alternatives au diesel dans le cadre d'un mix énergétique. L'avantage des technologies GNV et bioGNV, outre les baisses d'émissions de CO₂ conséquentes, est que l'offre est d'ores et déjà largement disponible sur les différents segments. Nous avons renouvelé le dispositif de soutien à ces véhicules jusqu'à fin 2024, afin de donner de la visibilité aux entreprises et de leur permettre d'engager cette transition. »

Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France, présidente d'Île-de-France Mobilités déclare « La réduction des nuisances liées au trafic routier est un enjeu de santé

publique pour la protection de l'environnement et le climat. Je suis très fière que la Région Ile-de-France en ait fait une de ses priorités et ait contribué à la création de la station Total- Sigeif Mobilités sur le port de Gennevilliers, la plus grande construite en France. Son raccordement au réseau de transport de gaz et sa proximité avec ses clients logisticiens et avec le futur projet d'unité de méthanisation de bio-déchets que nous soutenons en font un cas d'école de l'économie circulaire. La Région accélère le développement de l'usage du GNV et du bioGNV pour les camions et les véhicules utilitaires en Ile-de-France, à la fois à travers sa participation à la Sem Sigeif Mobilités, mais également par une politique ambitieuse de soutien à l'acquisition de véhicules pour les petites entreprises. Enfin, elle montre l'exemple avec la transition énergétique du parc bus d'Ile-de-France Mobilités.».

Le développement de cette station et son ouverture à tout public roulant déjà au GNV, va compléter le réseau de Total déjà existant en France et permettre à un nombre croissant de professionnels du transport et de la logistique de la région parisienne de se convertir au GNV dans des conditions optimales. Total va ainsi les accompagner dans le basculement vers le GNV et le bioGNV de leurs parcs de véhicules (poids-lourds, bus, cars, bennes à ordures, véhicules utilitaires, ...).

Pour en savoir plus :

Contenus vidéos sur <http://www.total.fr/pro/decouvrez-la-station-total-sigeif-mobilites-gnv-genevilliers>

Contacts TOTAL

Relations Médias : +33 1 47 44 46 99 | presse@total.com | @TotalPress

Relations Investisseurs : +44 (0)207 719 7962 | ir@total.com

Agence suPR! pour Total Marketing France : Sophie Faroux, 06 52 21 17 30 - Véronique Wasa, 06 52 22 69 07 total@supr-agency.com

Contact Sigeif Mobilités

Relations Médias : Christine Marco + 33 6 88 86 83 49 - christine.marco@cmgpc.fr

À propos de Total Marketing France

Total Marketing France est la filiale de Total dédiée aux activités opérationnelles du Groupe en France métropolitaine. Ses 6 600 collaborateurs sont en charge de l'exploitation du Réseau des 3 500 stations-service TOTAL, TOTAL Access et ELAN, du développement de solutions multi-énergies pour la mobilité (bornes de recharge pour véhicules électriques, GNV, ...), de l'approvisionnement et de la commercialisation en carburants à destination des professionnels et des particuliers, de la vente des fiouls domestique et industries, de la commercialisation des lubrifiants automobiles ainsi que des activités de services énergétiques. Ils mettent tout en œuvre pour être proches de leurs clients, vivre au rythme de leurs besoins en énergie, leur proposer les solutions les plus économiques et les plus innovantes afin d'être un acteur multi-énergies privilégié sur les marchés de la mobilité et du chauffage en France.

À propos de Total

Total est un groupe multi-énergies, qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité. Nos 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus abordable, plus propre et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, notre ambition est de devenir la major de l'énergie responsable.

À propos du Sigeif

Le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France) est le plus grand syndicat d'énergie de France. Fédérant 186 collectivités (5,6 millions d'habitants) adhérentes pour le gaz, dont 63 pour l'électricité, le Sigeif assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Pionnier de la mobilité durable (bioGNV, hydrogène et électrique), il s'engage

également dans la production de biogaz (méthanisation) et d'électricité verte (photovoltaïque). Il coordonne par ailleurs un groupement d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte de 500 membres. Plus d'information sur <http://www.achat-gaz.fr/> ou <http://www.sigeif.fr/> et sur twitter : @sigeif75

À propos de la Sem Sigeif Mobilités

La Sem Sigeif Mobilités, société d'économie mixte au capital de 5 000 000 d'euros, est détenue actuellement par sept actionnaires : le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France), la Caisse des dépôts, le conseil régional d'Île-de-France, GRTgaz Développement, le Syctom (Agence métropolitaine des déchets ménagers), le Siaap (Syndicat interdépartemental pour l'assainissement de l'agglomération parisienne), et le Siom (Syndicat intercommunal des ordures ménagères de la vallée de Chevreuse).

Avertissement

Le communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TOTAL S.E. détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TOTAL S.E. ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « Total », « Groupe Total » et « Groupe » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs.

Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TOTAL S.E. ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.

PRÉSENTATION DE LA STATION TOTAL – SIGEIF MOBILITÉS - GNV GENNEVILLIERS (92)

A l'issue de l'appel d'offres lancé par Sigeif Mobilités, TOTAL a ouvert sa plus grande station de France exclusivement dédiée au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) en version GNC et bioGNC.



Située dans les Hauts-de-Seine, au cœur de la plateforme logistique du port de Gennevilliers, deuxième port fluvial d'Europe, c'est un nouveau point de distribution d'énergie de mobilité au cœur de ces infrastructures logistiques cruciales en Île-de-France. Cette station-service sera exploitée par Total pendant les 10 prochaines années.

Un carburant répondant parfaitement aux contraintes

Le GNV reste à ce jour le seul carburant alternatif à vignette Crit'Air 1 répondant aux nouvelles contraintes économiques et opérationnelles des professionnels du transport et de la mobilité en France. Destinée aux poids lourds et ouverte 365 jours par an, 24 heures sur 24, cette station compte 4 pistes uniquement dédiées au GNV, permettant ainsi d'avitailler simultanément autant de véhicules. Du GNV 24 h/24, pour tous types de véhicules.

Un point stratégique d'avitaillement

Au cœur des mutations du secteur énergétique en Île-de-France, cette station va devenir un point stratégique d'avitaillement pour les professionnels du transport et de la logistique au sein du Grand-Paris.

Localisation

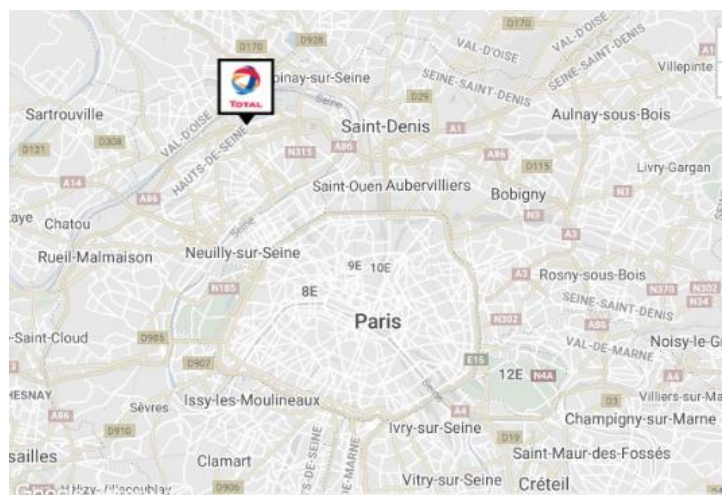
Relais TOTAL – Sigeif Mobilités à GENNEVILLIERS

45 Route Principale du Port

92230 Gennevilliers

Ouverte 24H/24, 7J/7

Paiement par cartes uniquement



La station GNV et bioGNV de Gennevilliers en bref

Caractéristiques principales :

- Site conçu pour accepter et faciliter l'accueil de tous véhicules, du VL au PL de 45 tonnes
- 4 pistes d'avitaillement, exclusivement dédiées à la distribution de GNC et bioGNC
- 4 pleins possibles en simultané, avec remplissage à gauche ou à droite selon la piste
- Station équipée de tous les standards de remplissage : pistolets NGV1 et NGV2
- 1^{ère} station raccordée au réseau de gaz haute pression (opéré par GRTgaz) pour assurer un remplissage rapide des réservoirs, tout en diminuant la puissance électrique requise et les émissions de CO2 induites
- Paiement par cartes bancaires et cartes TOTAL, AS24 ou Eurotrafic pour les professionnels.
- Le bioGNV à la carte : distribution de GNC et bioGNC, avec possibilité pour les professionnels de choisir par contrat le taux de bio jusqu'à 100 %, et d'opter pour 3 niveaux d'incorporation (20%, 50%, 100%) pour les paiements par carte bancaire.

Total acteur majeur de l'énergie responsable

Alimentée par le réseau de GRTgaz et à proximité d'un **projet Sigeif-Syctom** d'unité locale de méthanisation de bio-déchets, la station peut distribuer jusqu'à 100% de bioGNC proposant ainsi une solution de mobilité vertueuse pour la logistique urbaine de la région parisienne.

Avec de très faibles émissions de polluants tels que les oxydes d'azote (NOx), le GNV a toute sa place dans la transition énergétique engagée en France et en Europe. Ce carburant répond ainsi aux dernières normes appliquées aux poids-lourds (EURO VI) et fait partie de la catégorie Crit'Air 1, ce qui autorise les véhicules GNV à pénétrer dans les zones de circulation restreinte définies par certaines collectivités. Du fait du plus faible impact sonore, les véhicules devant circuler en zone urbaine dense, peuvent ainsi, sous certaines conditions, livrer de nuit.

Cette nouvelle ouverture s'inscrit dans l'ambition du Groupe Total de devenir le leader en Europe de la distribution de GNV avec 450 stations opérées en Europe d'ici 2025 dont 110 en France, avec 50% en bioGNV. Total s'est engagé à cet horizon sur un réseau de + de 500 stations GNV aux USA, et + de 600 en Asie.

Le SIGEIF, SIGEIF MOBILITES et la distribution de BioGNV

Pionnier dans la mobilité gaz avec la création de la Sem Sigeif Mobilités, le Sigeif a lancé également en 2019 son dispositif clés en main pour développer la mobilité électrique : un dispositif sous maîtrise publique, pris en charge financièrement à 100 % par le Syndicat. Près de 60 communes du territoire francilien ont déjà transféré leur compétence et plus d'1,5 d'habitants sont desservis.

La station de Gennevilliers est l'une des huit stations financées à hauteur de 20 % par l'Union européenne dans le cadre du projet *Olympic Energy*, porté par Sigeif Mobilités en collaboration avec ses deux partenaires Fraikin et TAB Transports, pour la décarbonation des transports.

Le bioGNV distribué dans la station sera issu de l'unité de méthanisation des bio-déchets développé par le Sigeif aux côtés du Syctom, dans le Port de Gennevilliers.



© HAROPA Ports de Paris

Le port de Gennevilliers en chiffres

Le Port de Gennevilliers est intégré au réseau portuaire de HAROPA Ports de Paris, 2^{ème} port fluvial d'Europe. Il propose 5 modes de transport et un terminal à conteneurs, sur 401 hectares au total. C'est plus de 20 millions de tonnes de trafic tous modes confondus chaque année. 275 entreprises y sont implantées avec plus de 8 000 emplois directs. 5 grandes filières d'activités y sont représentées : BTP, énergie, activités de recyclage et de valorisation, logistique, agroalimentaire.

Les atouts du site

Le port de Gennevilliers propose différents services aux entreprises, parmi lesquels des stations-service poids-lourds pour fournir 24/24 les énergies nécessaires aux entreprises des filières du transport, de la logistique, du commerce international. La distribution du GNV au service de la transition énergétique des entreprises.

Un environnement dynamique

Le port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine), première plateforme portuaire d'Ile-de-France en termes de superficie et d'activité, combine tous les modes transport : fluvial, fluvio-maritime, ferroviaire, oléoduc et routier, aux portes de Paris. C'est le premier centre de conteneurs régional qui va bientôt porter sa capacité de manutention à 450 000 EVP (équivalent vingt pieds, c'est-à-dire petits conteneurs).

La desserte par 5 modes de transport

Tous les modes de transports terrestres convergent vers la plate-forme multimodale de Gennevilliers : fluvial, maritime, ferroviaire, oléoducs (15% de la consommation d'énergie de l'Ile de France) et bien sûr le routier, le port étant rapidement accessible aux autoroutes « A86 », "A15" qui longent et traversent le port, et aux autoroutes "A1", "A14", et "A13".

Pour plus d'informations : <https://www.haropaports.com/fr/paris/port-de-genevilliers>



Pourquoi choisir le BioGNV ?

- **Limitier les polluants** : Respect de la norme anti-pollution Euro VI pour les poids lourds et Euro 6 pour les véhicules légers.
- **Réduire ses frais** : Un TCO* compétitif selon le prix du carburant, les kilomètres parcourus et la fiscalité en vigueur.
- **Diminuer le bruit** : Diminution par 2 du bruit (par rapport au diesel), un atout pour les trajets en ville et de nuit.
- Bénéficier d'une **grande autonomie**. Un plein permet à des camions longues distances 44t d'effectuer jusqu'à 600 km en GNC, et à des camions porteurs <26t jusqu'à 1000km.
- **Réduire les émissions de CO2**. Le GNV permet déjà de réduire les émissions de CO2 de 10 à 15 % par rapport au Diesel. En le remplaçant progressivement par du bioGNV le gain devient conséquent. Le bioGNV produit en France à partir de déchets permet de réduire de 80% les émissions de CO2 par rapport au Diesel.
- **100% des stations GNC** des réseaux TOTAL et AS24 en France délivrent du bioGNC.

Le saviez-vous ?

- **Gaz Naturel Véhicule (GNV)** désigne les gaz naturels carburants : Gaz Naturel Comprimé (GNC) et Gaz Naturel Liquéfié (GNL).
- **GNC (Gaz Naturel Comprimé)** couvre l'ensemble des usages de la mobilité : il est particulièrement adapté aux transports urbains et régionaux en poids-lourds, aux bus et bennes à ordures, et offre une autonomie de l'ordre de 250 jusqu'à 1 000 km selon les configurations véhicules.
- **GNL (Gaz Naturel Liquéfié)** est quant à lui adapté aux poids lourds effectuant de plus longues distances.
- **Un carburant économique** : avec un prix du kilo de GNV en moyenne 20 % inférieur au litre de diesel et une fiscalité avantageuse, le propriétaire de la flotte réalise des économies sur la durée de vie de ses véhicules.
- **Une empreinte écologique réduite** : le GNV, c'est -95 % de particules fines et -50 % de NOx par rapport au seuil de la norme Euro VI, pour une qualité de l'air améliorée. Et s'il est d'origine renouvelable, le bioGNV contribue à réduire jusqu'à 80% les émissions de CO2 par rapport au diesel et favorise l'économie circulaire et l'indépendance énergétique du territoire. L'étude « Greenhouse Gas Emissions from Natural Gas in Transport » réalisée par Thinkstep confirme ces résultats.
- **Un choix astucieux** : le GNV est une technologie mature et en constante amélioration. Il représente donc une solution simple à mettre en œuvre pour respecter les obligations légales auxquelles font face les détenteurs de flottes (loi LOM, Loi d'Orientation des Mobilités et les ZFE, Zones à Faibles Emissions).

*TCO : Total Cost of Ownership