

Paris, le 15 novembre 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sigeif Mobilités, Fraikin et TAB Rail Road décrochent une subvention européenne de 5,7 millions d'euros pour développer l'utilisation du GNV et du bio-GNV en Île-de-France.

La Commission européenne vient d'attribuer une subvention de 5,7 millions d'euros pour soutenir un ambitieux projet porté par Sigeif Mobilités, société d'économie mixte locale spécialisée dans le développement de stations GNV et bio-GNV en Île-de-France, le groupe Fraikin, leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels et commerciaux, et TAB Rail Road, spécialiste des solutions de transport combiné rail-route.



Le projet Olympic Energy porte sur la construction, d'ici 2022, de huit stations d'avitaillement en GNV et bio-GNV et l'acquisition de 330 poids lourds GNV.

Ce projet, baptisé *Olympic Energy*, s'inscrit dans un vaste programme européen visant à déployer un système de transport durable et efficace et à promouvoir la décarbonation de tous les modes de transport le long des corridors européens et dans les nœuds urbains.

La part du programme dévolue à Sigeif Mobilités concerne la construction de huit nouvelles stations d'avitaillement en gaz naturel et biogaz. Ces huit stations s'intégreront dans un réseau actuellement en cours de développement en Île-de-France d'ici 2022.

Les nouvelles stations développées dans le cadre du projet *Olympic Energy* seront capables, selon les besoins locaux, de distribuer entre 800 et 2500 t de GNV et de bio-GNV par an. La subvention de la Commission européenne couvrira 20% du coût total (12 millions d'euros), soit quelque 2,4 millions d'euros.

De l'air plus propre en Île-de-France

La Commission européenne financera également une partie des investissements des deux autres partenaires du projet afin de réduire le surcoût à l'achat des véhicules GNV. Leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels utilitaires et commerciaux, Fraikin entend ainsi acquérir 300 poids lourds GNV, et TAB Rail Road, spécialiste des solutions de transport combiné rail-route, 30 poids lourds GNV.

Par son ampleur, le projet *Olympic Energy* placera Paris et l'Île-de-France parmi les grandes métropoles mondiales pionnières des transports propres, à quelques mois des prochains Jeux olympiques. Il s'agit là d'un projet exemplaire, qui unit un développeur de réseau de stations-service, un loueur de véhicules et un utilisateur de poids lourds dans une même ambition : favoriser l'utilisation du GNV et du bio-GNV dans les transports et contribuer ainsi à améliorer la qualité de l'air.

.../...

.../...

Sigeif Mobilités

Créée par le Sigeif et la Caisse des dépôts, la Sem Sigeif Mobilités compte parmi ses actionnaires la Région Île-de-France, le Syctom, le Siaap, le Siom de la Vallée de Chevreuse et GRTgaz développement. Précurseur en matière de développement de stations d'avitaillement en GNV et bio-GNV en Île-de-France, Sigeif Mobilités se consacre exclusivement à cette activité. Elle bénéficie de l'expérience du Sigeif et a acquis une expérience unique dans le domaine de la conception, du développement, de la réalisation et de l'exploitation de stations distribuant du gaz naturel pour véhicules (GNV).*

*Le Sigeif, Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France, est le plus grand syndicat d'énergie de France. Il assure une mission de service public pour l'organisation et le contrôle de la distribution de l'énergie. Il fédère 186 collectivités (5,5 millions d'habitants) et coordonne, depuis 2004, un groupement de commandes d'achat de gaz et de services d'efficacité énergétique pour le compte, aujourd'hui, de 500 membres.

Pour plus d'information : www.achat-gaz.fr ou www.sigeif.fr et sur twitter @sigeif75

Fraikin

Avec soixante-dix ans d'expérience et un chiffre d'affaires de 683 M€ en 2017, le Groupe Fraikin, leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels utilitaires et commerciaux, possède le plus important parc de véhicules multimarques et multifonctions (58 000 véhicules) ainsi que le plus grand réseau dédié et intégré, avec 180 agences à travers toute l'Europe (France, Allemagne, Belgique, Luxembourg, Royaume-Uni, Espagne, Suisse, Pologne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Pays-Bas, Italie et Russie), ainsi qu'en Arabie saoudite. Bien plus qu'un loueur, Fraikin, avec 2 800 collaborateurs, accompagne ses clients dans la définition de solutions adaptées à leurs besoins et exprime un savoir-faire toujours au plus proche de leurs exigences de réactivité et de flexibilité.

Pour plus d'informations : www.fraikin.com

TAB Rail Road

TAB Rail Road est le leader français du transport combiné rail-route. La société possède quatre sites, à Saint-Jean-de-Védas (Hérault), Saint-Thibéry (Hérault), Créteil (Val-de-Marne) et Toulouse (Haute-Garonne), et dispose également de terminaux ferroviaires de combiné à Lille, Avignon, Toulouse, Bordeaux, Marseille, Paris (Bonneuil et Valenton), Nancy et Milan. TAB Rail Road fait partie du Groupe Open Modal (famille Brunier), regroupant également T3M, opérateur de TCRR, et BTM, opérateur de terminal, qui réalise un chiffre d'affaires consolidé 2017 de 82 millions d'euros. TAB Rail Road est adhérent du Groupement Astre et du GNTC.

Pour plus d'informations : www.tab-transports.com

Contacts presse

Sigeif Mobilités

Christine Marco
CMG Partenaires Conseil
+33 6 88 86 83 49
christine.marco@cmgpc.fr

FRAIKIN

Open2Europe
Sarah Ousahla
s.ousahla@open2europe.com
+33 1 55 02 15 31
Alexandra Rédin
a.redin@open2europe.com
+33 1 55 02 27 80

TAB Rail Road

Jeanne Brunier
je.brunier@tab-transports.com
+33 6 17 52 81 38