

Paris, le 11 octobre 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

80 % des Franciliens intéressés par l'achat d'une voiture hybride au gaz naturel ou au biogaz, pour autant qu'il y ait une offre suffisante de modèles et de stations-service (étude IFOP-SIGEIF)

À l'occasion du Mondial de l'automobile, les projecteurs ont une nouvelle fois été braqués sur la voiture électrique. C'est oublier qu'avec 18 millions de véhicules circulant dans le monde, la mobilité gaz, qui présente de nombreux atouts tant sur le plan écologique, économique que sanitaire, constitue aujourd'hui la première alternative au diesel. Le Sigeif (Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Électricité en Île-de-France), en partenariat avec GRDF (Gaz Réseau Distribution France) a fait réaliser une étude par l'Ifop pour mieux appréhender la notoriété et l'image du GNV (Gaz naturel véhicule) auprès des Franciliens (étude en pièce jointe).

Pour les Franciliens, ce sont bien les transports routiers qui sont l'une des principales causes de la pollution de l'air (76 %) et, pour réduire les émissions de particules fines, 65 % d'entre eux souhaitent développer un réseau de transports publics propre.

Pour ce faire, 48 % des Franciliens interrogés veulent accentuer le développement d'une offre de véhicules fonctionnant avec des énergies ou des carburants alternatifs (type électricité ou gaz naturel/biogaz) et 93 % sont convaincus qu'à moyen terme l'avenir des transports en région parisienne passe par le développement d'une offre diversifiée de véhicules en fonction des usages.

Ainsi, pour les véhicules lourds (bus, véhicules de livraison, utilitaires, bennes à ordures...) 95 % sont favorables au développement de véhicules fonctionnant au gaz et au biogaz à Paris et en région parisienne. Enfin, de façon plus surprenante, 80% d'entre eux se disent intéressés par l'achat d'une voiture hybride au gaz naturel ou au biogaz, à condition qu'il y ait une offre suffisante de modèles et un nombre de stations-service suffisamment important.

Pour Jean-Jacques Guillet, président du Sigeif et Député des Hauts-de-Seine « *le gaz naturel et, a fortiori le bioGNV ou biométhane carburant, constituent une excellente réponse à la problématique de réduction des gaz à effet de serre. Le GNV est la seule alternative crédible au diesel notamment pour les flottes de poids lourds et d'utilitaires, pour lesquelles il n'y a pas encore de solution électrique satisfaisante. Mais alors que la filière GNV est développée dans d'autres pays, comme par exemple en Italie, où 1 million de véhicules roulent au GNV, le développement de ce carburant se heurte en France au manque de stations d'avitaillement. C'est pourquoi nous nous sommes engagés dans cette voie avec la volonté de créer un véritable réseau de stations d'avitaillement en Île-de-France afin de pouvoir donner toute sa place au GNV dans le mix énergétique des transports.* »

Pour Christian Farrugia, Directeur Clients-Territoires GRDF Île-de-France « *Les pics de pollution atmosphérique particulièrement intenses en Ile-de-France, montrent la nécessité de mettre en place rapidement des solutions de mobilité durable. Le GNV et le BioGNV constituent une solution technologiquement mature, compétitive et immédiatement disponible. C'est un carburant alternatif complémentaire à l'électricité, particulièrement adapté aux usages intensifs*

de la mobilité. En tant qu'expert de l'énergie gaz, GRDF en Île-de-France est fortement impliqué dans le développement du GNV ainsi que dans la construction de la filière. Nous voulons être un facilitateur, en accompagnant les collectivités locales et les entreprises dans le dimensionnement de leur projet, en mettant en relation les différents acteurs et en aidant à leur mise en œuvre en région Ile-de-France»

Le 24 novembre prochain, le Sigeif inaugurera avec l'ensemble de ses partenaires la plus grande station publique d'avitaillement en GNV et bioGNV de France à Bonneuil-sur-Marne : 4 pistes avec une superficie de 4000 m2.

Le Sigeif souhaite installer un véritable réseau de stations de ce type (10 prévues dans les toutes prochaines années), accessibles au public en Île-de-France.

***Le Sigeif** est le Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Électricité en Île-de-France. C'est le plus grand syndicat d'énergie de France qui assure une mission de service public pour le contrôle de l'acheminement de l'énergie. Le Sigeif rassemble 185 communes adhérant à la compétence gaz et 64 pour l'électricité en Île-de-France. Depuis 2004, il coordonne un groupement de commandes d'achat de gaz et de services associés pour le compte aujourd'hui de 565 membres, majoritairement des entités publiques. Plus d'information sur <http://www.achat-gaz.fr/> ou <http://www.sigeif.fr/>*

***GRDF, Gaz Réseau Distribution France** : est le principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France avec le plus long réseau d'Europe : 196 940 km. En tant qu'expert de l'énergie gaz, GRDF accompagne les collectivités et les entreprises dans la mise en place de solution de mobilité au gaz naturel et contribue au développement de la filière GNV en France. www.grdf.fr*

Contacts Presse

Christine MARCO
Sigeif
06 88 86 83 49
christine.marco@cmgpc.fr

Olivier CARON
GRDF
06 62 25 85 12
olivier-2.caron@grdf.fr



SERVICE PUBLIC
DU GAZ, DE L'ÉLECTRICITÉ
ET DES ÉNERGIES LOCALES
EN ÎLE-DE-FRANCE

