



Commission Transports, déplacements et nouvelles mobilités

Séance du 3 octobre 2017



Ordre du jour

✓ **Affaire n° 1**

Mobilité électrique et le rendu de l'étude Carbone 4 –

✓ **Affaire n° 2**

Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

✓ **Affaire n° 3**

Questions diverses



Ordre du jour

✓ **Affaire n° 1**

Mobilité électrique et le rendu de l'étude Carbone 4 –

✓ **Affaire n° 2**

Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

✓ **Affaire n° 3**

Questions diverses



Ordre du jour

✓ **Affaire n° 1**

Mobilité électrique et le rendu de l'étude Carbone 4 –

✓ **Affaire n° 2**

Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

✓ **Affaire n° 3**

Questions diverses



Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

- ✓ **1 - Bilan de la station de Bonneuil-sur-Marne**
- ✓ **2 - Création de la SEML Sigeif Mobilités**
- ✓ **3 - Le premier projet de la SEML : Gennevilliers**
- ✓ **4 - Perspectives de développement**
 - ✓ **Pont de Grenelle**
 - ✓ **Recherche de foncier**
 - ✓ **Partenariat IDF Mobilités**
 - ✓ **Camion toupie GNV**



Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

- ✓ **1 - Bilan de la station de Bonneuil-sur-Marne**
- ✓ **2 - Création de la SEML Sigeif Mobilités**
- ✓ **3 - Le premier projet de la SEML : Gennevilliers**
- ✓ **4 - Perspectives de développement**
 - ✓ **Pont de Grenelle**
 - ✓ **Recherche de foncier**
 - ✓ **Partenariat IDF Mobilités**
 - ✓ **Camion toupie GNV**



Station GNV de Bonneuil-sur-Marne

Mise en service le 17 novembre 2016:

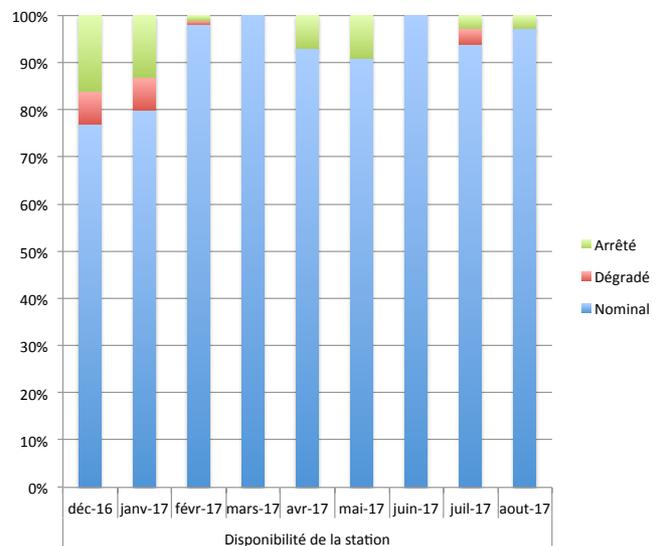
- Conception-Réalisation-Maintenance confiées **Tokheim-Cirrus**
- Exploitation confiée à **Endesa**, Délégation de Service Public (3 ans)



Fonctionnement de la station

Une phase de « déverminage » importante, qui a donné lieu à des interventions importantes.

Une fiabilité qui s'est substantiellement améliorée.



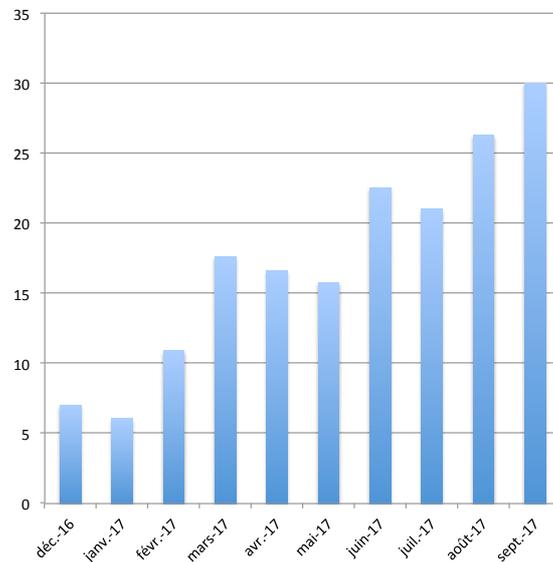


Quantités de gaz distribuées

Un démarrage de « zéro ».

Malgré une **croissance rapide**, un objectif commercial non atteint pour la première année.

Mais des contrats d'ores et déjà conclus sur des volumes importants.



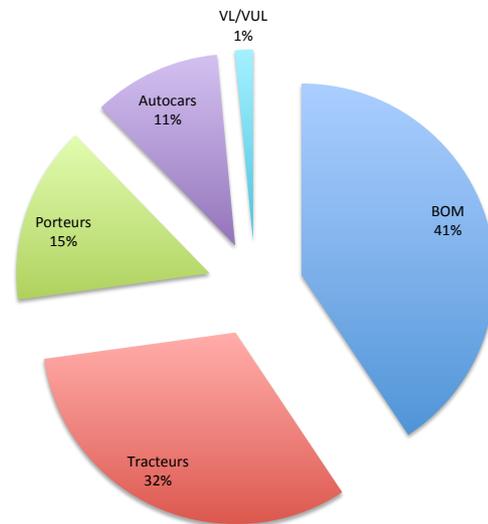


Quantités de gaz distribuées

98% du gaz distribué **aux abonnés.**

Une diversité de véhicules importante

Une part de **bioGNV** marginale



Perspectives

Un développement de la fréquentation attendu :

➤ Augmentation de la **capacité de distribution** de la station (tranche conditionnelle : ajout de deux distributeurs et d'un compresseur) ?

Une Délégation de Service Public qui court jusqu'au 17/11/2019

➤ Transfert à la SEML Sigeif Mobilités.

➤ Préparation de la remise en concurrence



Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

- ✓ 1 - Bilan de la station de Bonneuil-sur-Marne
- ✓ 2 - Création de la SEML Sigeif Mobilités
- ✓ 3 - Le premier projet de la SEML : Gennevilliers
- ✓ 4 - Perspectives de développement
 - ✓ Pont de Grenelle
 - ✓ Recherche de foncier
 - ✓ Partenariat IDF Mobilités
 - ✓ Camion toupie GNV



Création de la SEML Sigeif Mobilités

- ❑ **Objet social**
 - Financement, réalisation et exploitation de stations GNV en IDF et territoires limitrophes,
 - à titre accessoire, fourniture d'azote liquide aux PL, ...
- ❑ **Actionnaires**
 - Collectivités ayant au moins un poste d'administrateur
 - **Sigeif** : 2.700 k€ (54%, 5 administrateurs : M. Guillet, M. Schosteck, M. Caron, Mme Marguerite, M. Soulié)
 - **Région** : 350 k€ (7%, 1 administrateur : Mme Dublanche)
 - Collectivités représentées par un administrateur (M. Ducloux, Syctom)
 - **Syctom, Siaap, et Siredom** : 50 k€ (1%) par collectivité
 - **Siom** de la Vallée de Chevreuse (en cours)
 - Autres actionnaires
 - **Caisse des Dépôts** : 1.600 k€ (32%, 3 administrateurs)
 - **GRTgazDéveloppement** (3%, 1 administrateur)



Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

- ✓ **1 - Bilan de la station de Bonneuil-sur-Marne**
- ✓ **2 - Création de la SEML Sigeif Mobilités**
- ✓ **3 - Le premier projet de la SEML : Gennevilliers**
- ✓ **4 - Perspectives de développement**
 - ✓ **Pont de Grenelle**
 - ✓ **Recherche de foncier**
 - ✓ **Partenariat IDF Mobilités**
 - ✓ **Camion toupie GNV**



Un projet porté par la SEML Sigeif Mobilités:

Un projet porté par la SEML Sigeif Mobilités:

- une station publique, capable d'avitailer 4 camions simultanément (similaire à la station de Bonneuil-sur-Marne)
- Au sein du Port Autonome de Gennevilliers (A15; A86; zone logistique)
- Le GNV y est déjà présent



L'appel d'offres :

Conception-Réalisation et Exploitation-Maintenance, sur 10 ans

Valeur économique (70%)

- prix de la station
- montant des redevances (fixes et variables)

Valeur technique (30%)

- Qualité des propositions en matière de construction
- Qualité des propositions en matière de maintenance
- Qualité des propositions en matière de bioGNV
- Qualité des propositions en matière de commercialisation



L'appel d'offres :

Conception-Réalisation et Exploitation-Maintenance, sur 10 ans

Une procédure de **dialogue compétitif** : l'expression du besoin va évoluer à la faveur des discussions avec les candidats.

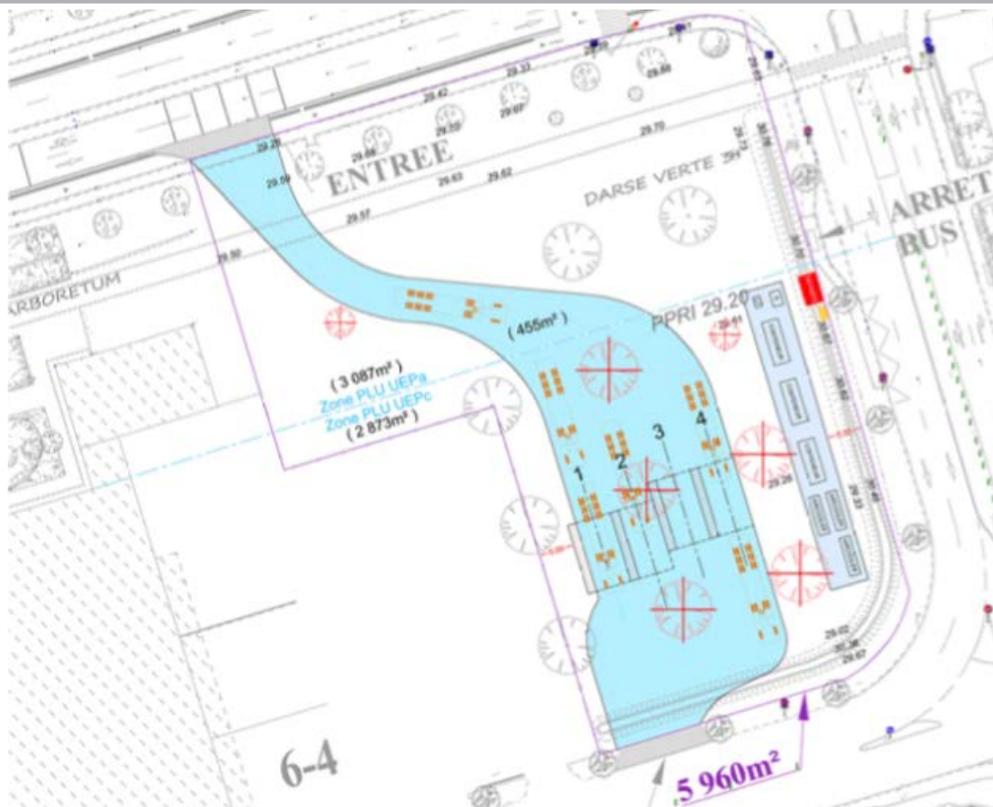
Un « **Contrat Mixte** »: une disposition récente qui permet d'attribuer dans la même procédure un Marché Public (conception-réalisation) et un Contrat de Concession (Exploitation-Maintenance)



L'appel d'offres :

Le calendrier:

Remise des offres initiales des candidats	13/09/17	✓
Analyse et première audition		✓
Evolution du dossier de consultation		↶
Remise d'une seconde offre	16/10/17	
Analyse et seconde audition		
Finalisation du dossier de consultation		
Remise offre finalisée	début déc. 17	
Désignation de l'attributaire	mi-déc. 17	





Mobilité gaz : La feuille de route de la SEML Sigeif Mobilités –

- ✓ **1 - Bilan de la station de Bonneuil**
- ✓ **2 - Création de la SEML Sigeif Mobilités**
- ✓ **3 - Le premier projet de la SEML : Gennevilliers**
- ✓ **4 - Perspectives de développement**
 - ✓ **Pont de Grenelle**
 - ✓ **Recherche de foncier**
 - ✓ **Partenariat IDF Mobilités**
 - ✓ **Camion toupie GNV**



Perspectives de développement – Pont de Grenelle

Lauréat de l'appel à projet « Réinventer la Seine »



Première mondiale : une station multi-énergies

Mandataire : Sogaris

Partenaires : Sigeif Mobilités
Total, Air Liquide
Sodetrel, GRDF, ...

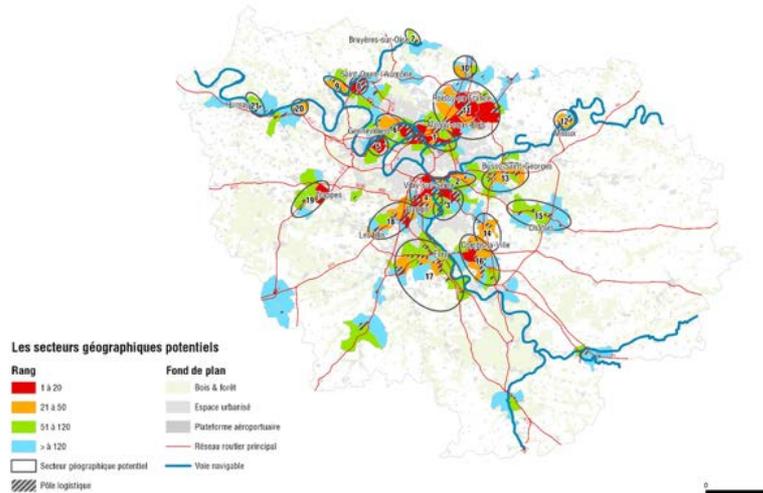




Perspectives de développement – Recherche de foncier

Une mission conduite par le groupement SEGAT – IAU Ile de France

Phase 1 : Définition des zones géographiques à étudier : **21 secteurs potentiels**



Perspectives de développement – Recherche de foncier

Phase 2 : Identification des terrains potentiels

•15 terrains en priorité 1 et 12 en priorité 2

LISTE DES 15 TERRAINS EN PRIORITE 1

Numéro	Adresse	Commune	Référence cadastrale	Superficie	Nom du propriétaire (Tiers, sociétés, autres...)
1	1T-3 route Nationale	Pontault Combault	D 38-39-40	2 069 m2	Briquet Bruno, Brigitte et Pierre
2	3 bis route Nationale		D-37	5 838 m2	Pavé de Pontault
3	La tête de Buis		D 2458-2472	4 635 m2	3S
4	9 chemin des Cochets	Bretigny sur Orge	BC-4	2 886 m2	SCI Cochet Triage
5	6 rue de Lorraine		BC-165	5 200 m2	SCI La Moinerie
6	Rue du Luxembourg	Lieusaint	ZL-536	5 607 m2	Trans Sud
7	Les Sablons	Saint Ouen l'Aumône	AZ 69-70-71	2 801 m2	Azouaou Souad et Goussard Claude Maurice
8	Rue de Paris		BO-56	1 582 m2	Etat Par Service France Domaine
9	rue de la Patelle (Les belles vues)		EC-715	5 390 m2	Communaute d'agglomération de Cergy Pontoise



Perspectives de développement – Recherche de foncier

Phase 3 : **4 propositions de foncier** avec accord de principe du propriétaire

1. Zone industrielle de **Bretignysur-Orge**

- 5.200 m², au fond d'une voie en impasse
- Terrain à vendre

2. Zone industrielle de **Gonesse**

- 2.651 m²
- Terrain à vendre

3. Zone industrielle des **Ulis**

- 4.481 m², au fond d'une voie en impasse
- Vente ou location, non précisé

4. Zone industrielle de **Vitry-sur-Seine**

- 2.007 m², orienté perpendiculairement à la voie d'accès
- En limite d'une zone pavillonnaire



Perspectives de développement – Partenariat avec IDF Mobilités

Le projet d'IDF Mobilités : « renouveler massivement le matériel roulant, pour avoir des trains, des RER et des bus plus confortables, ponctuels, sécurisés, fiables, propres et respectueux de l'environnement »

Objectif : remplacer toute la flotte diesel de la Région par des bus électriques et GNV à l'horizon 2029

Une solution à l'étude : construire des « **stations mixtes** » accessibles aux bus et aux véhicules de transport de marchandises

Un **partenariat** entre **IDF Mobilités, GRTgaz, GRDF et le Sigeif** est envisagé pour accompagner le Syndicat des transports dans son développement de la mobilité gaz en moyenne et grande couronne.



Perspectives de développement



PREMIÈRE MONDIALE ! CAMION "OXYGÈNE"

