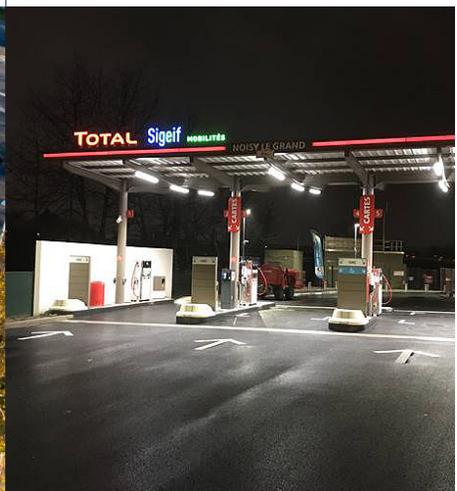
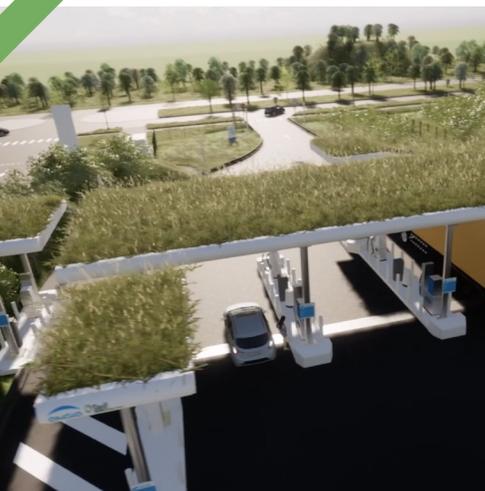


INFOS SIGEIF



DES STATIONS PUBLIQUES SITUÉES EN ZONE INDUSTRIELLE, AU PLUS PRÈS DES BESOINS



• Dans le port de Bonneuil-sur-Marne

construite par le Sigeif en 2016, la station a été rachetée par la SEM Sigeif Mobilités en 2019. Des travaux d'extension ont été réalisés par Endesa qui l'exploite pour en faire la première station multi-énergies de la SEM. La station est implantée dans une zone logistique de première importance où sont réunis tous les grands acteurs de la distribution alimentaire. Exploitée par Endesa, elle est équipée de 4 pistes et 7 distributeurs (NGV1 et NGV2) et peut recevoir les plus gros poids lourds et les véhicules utilitaires ou des particuliers. Afin de répondre à une demande des entreprises du port, la SEM dispose de deux bornes de recharges électriques rapides par Izivia. Une borne de 50 kW et une deuxième de 120 kW sur laquelle un véhicule recharge 80 % de son autonomie en 30 min.

• Dans le port de Gennevilliers

premier port fluvial de France et deuxième d'Europe, le port de Gennevilliers est doté d'une vaste plateforme logistique qui compte 275 entreprises et génère 20 millions de tonnes de trafic de marchandises. Construite et exploitée par TotalÉnergies, la station a été ouverte en 2020. D'une surface de 6 000 m², elle est équipée de 4 pistes et 8 distributeurs (NGV1 et NGV2) et peut accueillir tous types de véhicules jusqu'aux poids lourds de 44 t. Elle est automatisée, avec un paiement par carte bancaire 365 jours par an, 24 h/24. Ses quatre pistes permettent l'avitaillement simultané de quatre véhicules, en moins de quinze minutes.





- **Dans la ZAC des Hauts de Wissous** : mise en service 2019, la station est située dans une zone logistique de première importance où sont réunis tous les grands acteurs de la distribution alimentaire. Exploitée par Endesa, elle est équipée de 4 pistes en capacité de recevoir les plus gros poids lourds et également les petits véhicules utilitaires ou des particuliers.
- **À Noisy-le-Grand** : cette station mise en service en janvier 2021, d'une superficie de 2200 m², se situe sur un terrain, mis à disposition par la commune, à proximité d'un double échangeur sur l'autoroute A4, sur le trajet des entrepôts logistiques construits à l'est de l'Île-de-France. Cette station offre trois pistes permettant l'avitaillement simultanée de trois poids-lourds, véhicules utilitaires ou véhicules légers.
- **Au Coudray-Montceaux** : la SEM est entrée au capital de la société GNV du Coudray-Montceaux pour faire émerger un projet de station GNV/bio-GNV sur la commune du Coudray-Montceaux. Actionnaire à hauteur de 30 %, la SEM et un autre actionnaire ont accompagné le démarrage de la société. La station, située à proximité d'un échangeur de l'autoroute A6, est équipée de 3 pistes et de distributeurs NGV1 et NGV2. Elle est située au sein d'une zone d'activités en fort développement. Aux côtés des Transports Cassier, actionnaire de la société, LIDL convertira tous ses camions de livraison au GNV/bio-GNV et sera le premier utilisateur de la station.
- **À Réau (77)** : cette station mise en service en mai 2023 est construite par GNVERT, filiale d'Engie, au sein du parc A5 de l'EPA Sénart où sont implantées 120 entreprises et 550 000 m² d'entrepôts logistiques. Du fait de sa position à proximité des autoroutes A5a et A5b, la station distribue également du gaz naturel liquéfié (GNL), un carburant pour les poids lourds qui effectuent des trajets nationaux et internationaux. Le gaz sous forme comprimée, pour la livraison urbaine, est exclusivement du biogaz, une première en France. Un gaz renouvelable qui est, de plus, produit dans une unité de méthanisation située à proximité de la station. Les véhicules frigorifiques pourront également se ravitailler en azote liquide, une solution pour le refroidissement des véhicules frigorifiques qui ne veulent plus avoir recours aux moteurs diesels. Cette station a, par ailleurs, été conçue pour distribuer de l'hydrogène pour les véhicules. Une zone dans la station a été réservée pour cette mobilité du futur.
- **À Saint-Denis** : cette station mise en service en juillet 2023, est la première de type territoire, elle s'adresse aux artisans, PME et collectivités locales de Saint-Denis et des communes de Plaine Commune. Elle complète le réseau des grosses stations pour poids lourds et offre une solution d'avitaillement 100 % bio-GNV aux entreprises qui seront confrontées aux restrictions de circulation qui se mettent en place dans le cadre de la Zone à Faible Émission (ZFE). Équipée de 2 pistes et de quatre distributeurs, elle est ouverte tous les jours 24h sur 24.



Ville de Wissous



Noisy-le-Grand

Saint  Denis

