

Bonneuil-sur-Marne, première station du réseau public de distribution GNV et bio GNV du Sigeif en Île-de-France



Autorité organisatrice de la distribution de l'énergie en Île-de-France, le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France) fédère 185 communes, soit une population de 5,5 millions d'habitants.

Les chiffres clés

4 000 m²

de surface permettant l'avitaillement des plus gros poids lourds (44 tonnes).

4 pistes d'avitaillement simultané de poids lourds.

Système de remplissage de type **NGV1** ou **NGV2***

3 conteneurs comprenant chacun un compresseur de **660 Nm³/h**

Un stockage tampon de **1 tonne** de gaz

* NGV1, NGV2 : normes pour les pistolets de remplissage en gaz.

Construite par le Sigeif, la station de Bonneuil-sur-Marne est une station publique, ouverte à tous les véhicules de particuliers, d'entreprises ou de collectivités. Elle permettra, notamment, aux entreprises situées sur le port de Bonneuil-sur-Marne et sur le site ferroviaire de Valenton d'avoir accès au GNV/bioGNV, seule alternative crédible au diesel, aujourd'hui, pour les flottes de poids lourds et d'utilitaires. Elle constitue la première station d'un réseau d'une dizaine de stations que le Sigeif a l'ambition de construire au travers de la société d'économie mixte Sigeif Mobilités pour développer l'utilisation du GNV et du bioGNV en Île-de-France. L'exploitation de la station de Bonneuil-sur-Marne a été confiée, pour les trois années à venir, à la société Endesa, dans le cadre d'une délégation de service public.

Vers la création d'un véritable réseau : un investissement d'une dizaine de millions d'euros



Aujourd'hui, le GNV séduit les transporteurs routiers par ses performances économiques et ses vertus écologiques. Malheureusement, le développement de la mobilité GNV est encore limité en France par l'insuffisance de l'offre de stations de recharge des véhicules. Pour pallier cette carence, le Sigeif, avec la ville de Paris, GRDF, le groupe La Poste et le soutien financier de la Région Île-de-France, a établi un partenariat visant à développer un réseau francilien maillé de stations-service publiques d'avitaillement. Pour bâtir ce réseau, une société d'économie mixte locale, dénommée Sigeif Mobilités, a été créée. Elle portera un investissement global estimé à une dizaine de millions d'euros. La Caisse des dépôts accompagne ce projet d'envergure, qui est soutenu par de grands syndicats techniques d'Île-de-France, ainsi que par GRTgaz.



Valérie Péresse

présidente de la Région Île-de-France

→ **La réduction des nuisances liées au trafic routier est un enjeu de santé publique.**

« Je me réjouis que la Région ait contribué à la création de la station du Sigeif sur le port de Bonneuil. **La réduction des nuisances liées au trafic routier est un enjeu de santé publique** pour la protection de l'environnement et le climat. Le développement de l'usage du GNV et du bioGNV pour les camions et les véhicules utilitaires s'amorce en France. Il est de notre responsabilité d'accompagner les professionnels afin qu'ils puissent prendre le tournant de la transition énergétique : **je souhaite faire de l'Île-de-France une pionnière en la matière.** »



Jean-Jacques Guillet, président du Sigeif

→ **Aujourd'hui, le GNV est la seule alternative crédible au diesel, notamment pour les flottes de poids lourds.**

« Le gaz naturel et, a fortiori, le bioGNV, ou biométhane, constituent une excellente réponse à la problématique de **réduction des gaz à effet de serre**. **Le GNV est la seule alternative crédible au diesel**, notamment pour les flottes de poids lourds et d'utilitaires, pour lesquelles il n'y a pas encore de solution électrique satisfaisante. Mais, alors que la filière GNV est développée dans d'autres pays, le développement de ce carburant se heurte en France au manque de stations d'avitaillement. C'est pourquoi nous sommes engagés dans cette voie, avec la volonté de **créer un véritable réseau de stations d'avitaillement en Île-de-France.** »



Édouard Sauvage

directeur général de GRDF Île-de-France

→ **le GNV et le bioGNV constituent une solution technologiquement mature et compétitive.**

« Les pics de pollution atmosphérique, particulièrement intenses en Île-de-France, montrent la nécessité de mettre en place rapidement des solutions de mobilité durable. **Le GNV et le bioGNV constituent une solution technologiquement mature**, compétitive, adaptée aux usages intensifs de la mobilité et immédiatement disponible. En tant qu'expert de l'énergie gaz, **GRDF en Île-de-France est fortement engagé** en accompagnant les collectivités locales et les entreprises dans le dimensionnement de leur projet, en mettant en relation les différents acteurs et en aidant à leur mise en œuvre en région Île-de-France. »



Unité de séchage du gaz.

Javier Uriarte Monereo,

directeur général de commercialisation d'Endesa

→ **La station de Bonneuil sera la pierre angulaire de notre réseau GNV sur le territoire français.**

« Endesa est depuis plusieurs années résolument engagé dans la mobilité propre en Espagne, et maintenant en France. La problématique de la pollution dans les centre-villes nous touche tous en Europe, et **le GNV est la solution la mieux adaptée pour le transport et la distribution de marchandises par camions ou utilitaires**. Au-delà de la réduction de la pollution locale, l'option du bioGNV permet d'y ajouter une dimension renouvelable. C'est le cas de la station de Bonneuil, qui, au cœur de cette région si importante pour la France et pour l'Europe, sera la pierre angulaire de notre réseau GNV en France. Ce réseau, que nous sommes en train de construire dans plusieurs régions françaises, passe pour nous par un fort ancrage territorial, ce qui est particulièrement vertueux dans les développements portés par le Sigeif. »

